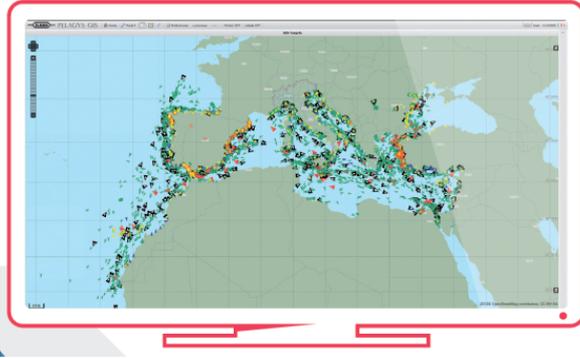




Un serveur AIS régional favorise l'esprit de coopération entre les pays ce qui conduit à améliorer la sécurité et la sûreté maritime, alerter sur les pollutions par hydrocarbures et toute activité suspecte, etc.

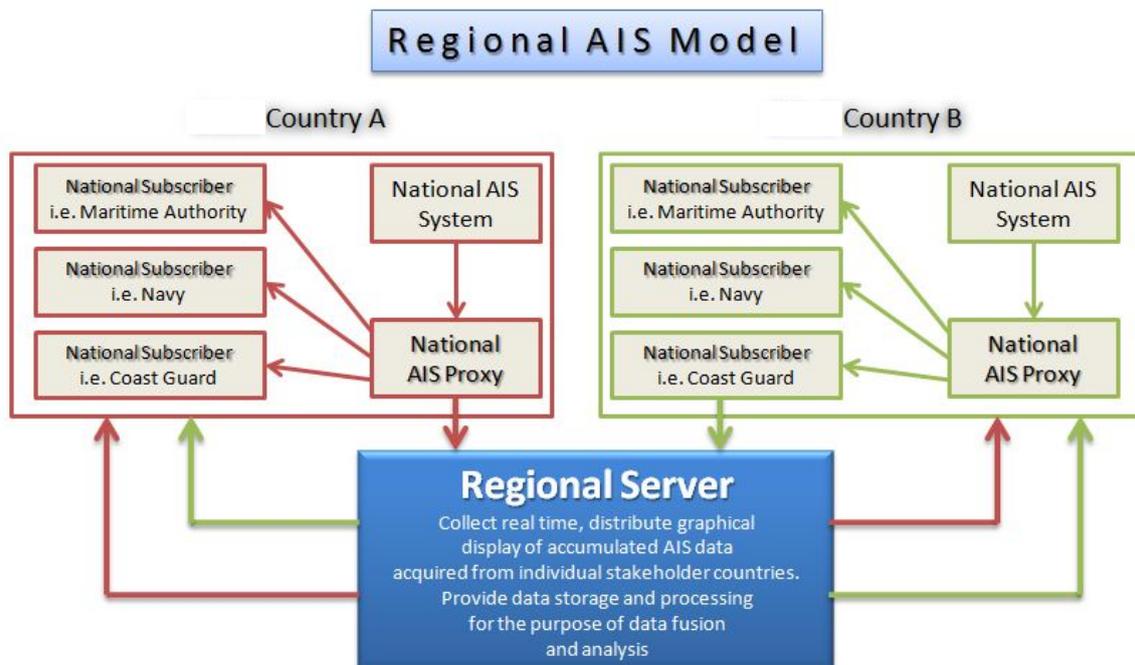


Les données AIS partagées peuvent être intégrées et fusionnées avec les flux AIS provenant d'autres pays membres puis affichées via une interface web offrant ainsi une situation opérationnelle combinée.

L'infrastructure technique comprend un proxy (logiciel) et un ordinateur connecté aux serveurs AIS nationaux dans chacun des pays.

Le partage des données s'effectue de manière sécurisée et fiable afin de s'assurer que seuls les utilisateurs authentifiés accèdent à la situation opérationnelle combinée et aux données brutes.

Chaque pays participant (et administrations nationales désignées par le pays) peut se connecter avec un compte individuel, ce qui permet ainsi de gérer le partage d'information selon un plan de distribution et une matrice d'utilisateurs. Cela facilitera la formulation d'accords entre pays et permettra le partage de données nationales y compris dans un contexte bilatéral entre deux pays.



AIS = Automatic Identification System

A shipborne system used to automatically transmit vessel data.

For example, dynamic data (Position, course), static data (MMSI) and data specific to the voyage (people on board for example)

