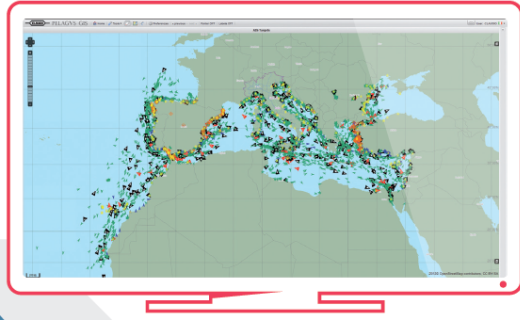




Un serveur AIS régional favorise l'esprit de coopération entre les pays dans le but d'améliorer la sécurité de navigation, la sécurité et la sûreté maritime, alerter sur les pollutions par hydrocarbures, , etc.

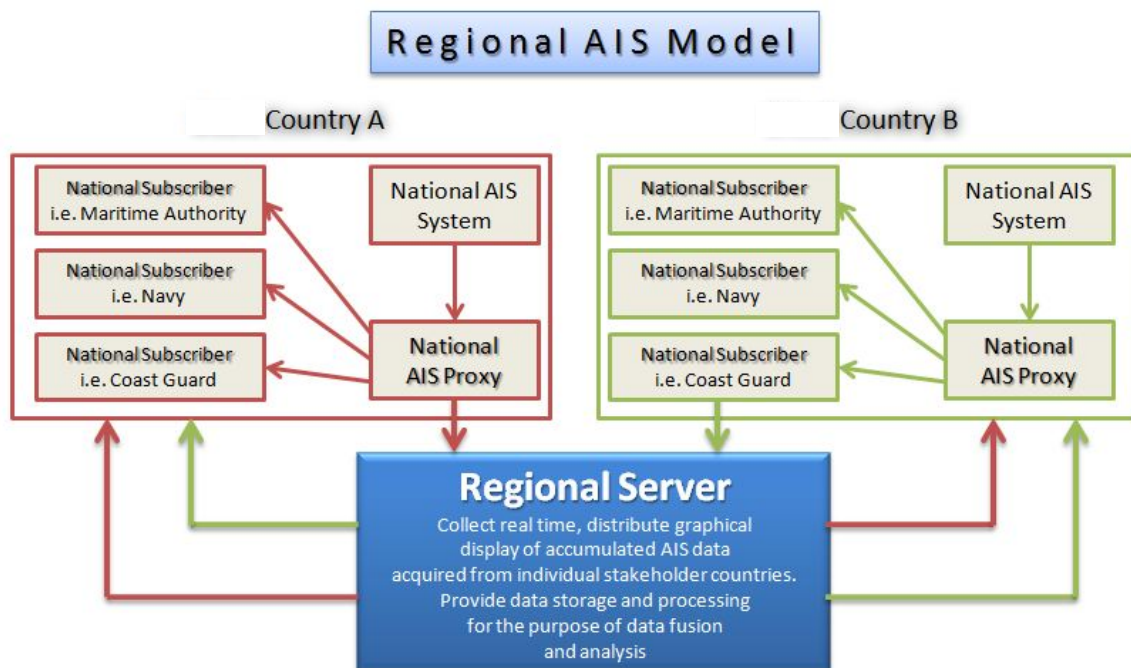


Les données AIS partagées peuvent être intégrées et fusionnées avec les flux AIS provenant d'autres pays membres puis affichées via une interface web offrant ainsi une situation opérationnelle combinée.

L'engagement technique comprend un proxy (logiciel) et un ordinateur connecté aux serveurs AIS nationaux dans chacun des pays.

Le partage des données s'effectue de manière sécurisée et fiable afin de s'assurer que seuls les utilisateurs autorisés accèdent à la situation opérationnelle combinée et aux données brutes.

Chaque pays participant (et administrations nationales désignées par le pays) peut se connecter avec un compte individuel, ce qui permet ainsi de gérer le partage d'information selon un plan de distribution et une matrice d'utilisateurs. Cela facilitera la formulation d'accords entre pays et permettra le partage de données nationales y compris dans un contexte bilatéral entre deux pays.

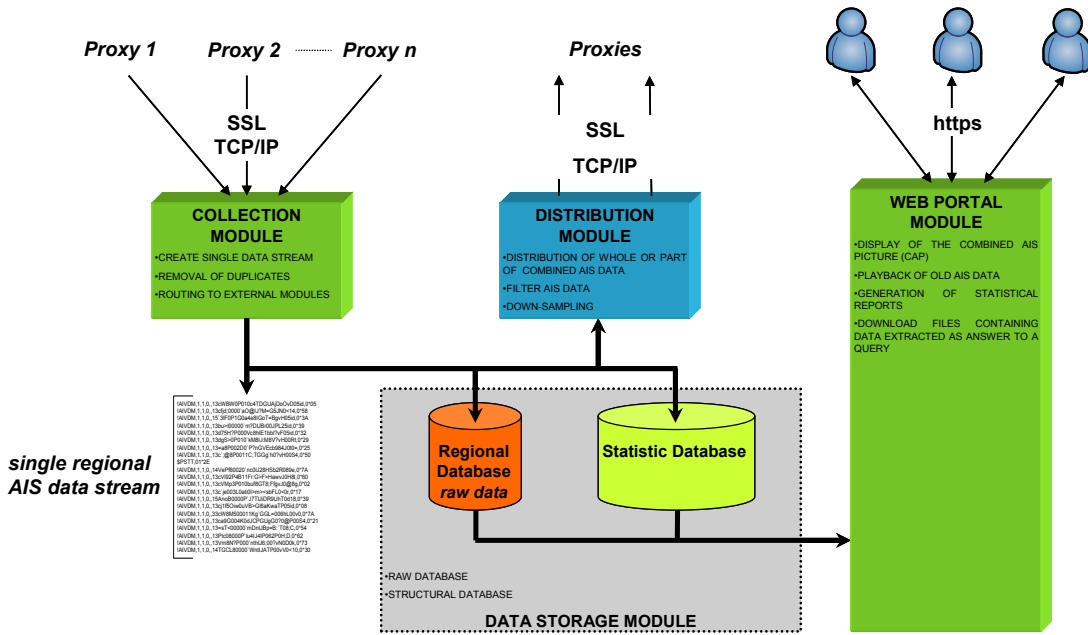


AIS = Automatic Identification System

A shipborne system used to automatically transmit vessel data.

For example, dynamic data (Position, course), static data (MMSI) and data specific to the voyage (people on board for example)

Information technique / Architecture



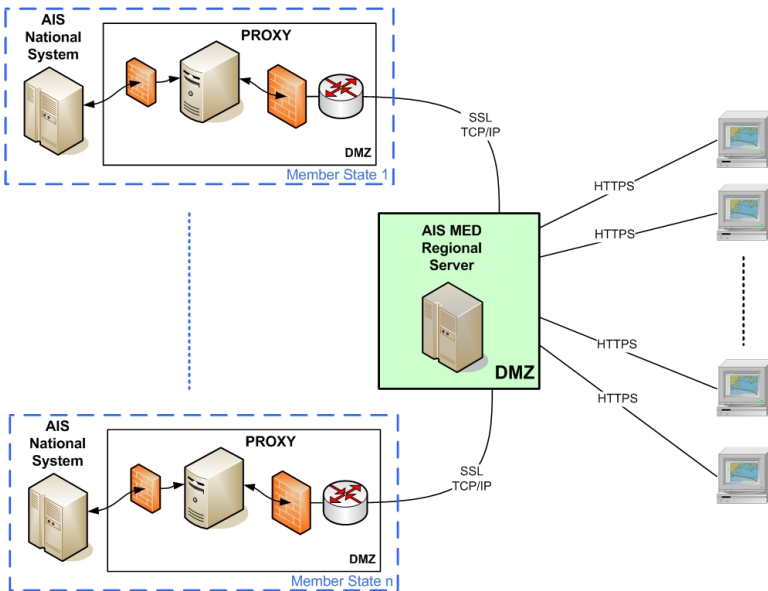
Le "serveur AIS régional" est destiné à être le système principal de collecte, distribution, stockage et visualisation des données AIS obtenues par les systèmes AIS nationaux participants. Il recevra et stockera les données en temps réel et requerra de ce fait une connexion permanente avec les serveurs nationaux participants afin de permettre le partage de données entre les

systèmes concernés.

Les liens seront sécurisés par l'utilisation d'un proxy national qui gèrera toutes les exigences de connexion et de transfert de données avec la connexion physique ainsi que l'échange et l'échantillonnage des messages envoyés par chaque système national AIS au serveur AIS régional.

Les données AIS présentes dans le serveur AIS régional seront ainsi disponibles pour tous les pays participants.

Les données AIS combinées seront stockées sur le serveur et pourront être visualisées depuis le système par les utilisateurs finaux soit sous forme de statistiques ou d'images dérivées des trajectoires de navires et visualisées via un SIG.



L'architecture du système régional sera partagée en deux segments séparés.

- The first segment must include a suitable software module that can be installed on hardware located inside the National DMZ of each participating State. The location will be decided by each National Authority. This part of the system will be called the gateway (Proxy) which will enable the AIS data exchange between each National system and the Regional server.
- The second segment should include software modules to be installed on a server(s) which will be located in a location initially designated by the winning tender with an option to move to a designated 'Regional center' in the future. The main functions that must be provided by these

modules include:

- Collecting and distributing AIS data from/to the Proxy
- Storing AIS data in the Regional database
- Retrieving and analyzing the stored AIS data and displaying these data in predefined reports, in diagrams and layered over charts (GIS).

A suitable internet connection will be required to connect the National proxies to the Regional server.

