

Press release

Implementation of IORIS the regional maritime platform for incident management at sea

The development of the blue economy requires the control of crimes and incidents at sea. As a response, the EU CRIMARIO project advocates regional cooperation and interagency coordination, and support the design and implementation of IORIS, a regional platform for information sharing and incident management in the Indian Ocean. A clarification meeting was held in Seychelles on 23-24 November 2017, to discuss technical adjustments and priorities with key regional and national stakeholders.

Maritime security is at the top agenda of the western Indian Ocean countries. The recent incidents at sea (i.e. 6 pirates caught off Somalia) reminds the crucial importance of regional cooperation and inter-agency coordination to respond to any crime and/or accident at sea.

EU CRIMARIO enhances those efforts; with the contribution of IO countries, the project has defined a web-based platform called IORIS for sharing information and managing any incident at sea. IORIS is designed to be a pragmatic sustainable tool, owned and managed by the region.

IORIS will be used by the regional entities in charge of maritime security, at first the two regional centres covering the ESA-IO region (Eastern and Southern Africa-Indian Ocean) following decisions of the Ministerial meeting held in Djibouti on May 15, 2016: RMIFC based in Madagascar and RCOC based in Seychelles. National agencies will also benefit of the tool according to the regional access policy.

IORIS main features include multiple collaboration areas, real-time communication, incident management, file sharing, advanced mapping functions, training platform, security features, etc.

Before starting the coding, clarification meetings were held in Seychelles on 23-24 November to discuss the possible amendments, taking into consideration the latest technical requirements of the regional stakeholders.

Fruitful discussions were held with both regional and national bodies:

- Regional: RCOC and RMIFC staff, the Anti-Piracy Unit of the IOC (Indian Ocean Commission).
- National: maritime administrations from Kenya (Navy, KMA) and Seychelles (DRDM, Coast Guard, Fishing Authority, Reflecs3).

The technical meeting was chaired by Ambassador Barry Faure, Secretary of State for Foreign Affairs.

To go further

Why EU CRIMARIO ?

Responding to the challenge, the European Union supported the implementation of a regional mechanism, the **Djibouti Code of Conduct (DCoC)** - agreed in 2009 by 21 littoral states of the Western IO, amended in January 2017 in Jeddah - and initiated the **Critical Maritime Routes (CMR) programme**.

Under CMR, EU CRIMARIO aims to strengthen maritime safety and security in the wider IO region by supporting coastal countries in enhancing maritime situational awareness (MSA). **MSA is the sharing and fusion of data from various sources** to achieve a comprehensive understanding of the maritime domain, whilst an effective and sustainable MSA enables maritime stakeholders to improve security, safety and environment of this domain.

To support this, CRIMARIO will introduce various initiatives in the region such as a web based information sharing and incident management network (**IORIS**), the creation of a regional AIS network, training & capacity building, workshops aimed at enhancing interagency and regional cooperation, and will establish a set of standards for information sharing.

The CRIMARIO project, managed by Expertise France and with a budget of €5.5 million, began in January 2015 and will run until January 2019.

In **Seychelles**, CRIMARIO collaborates closely with all the agencies involved in the maritime domain, the focal point focal being assured by Mr Joseph Bibi, general director of Reflecs3. An oil spill pollution exercise was conducted in 2016 under the coordination of DRDM.

RCOC & RMIFC

Initiated by MASE (Maritime security programme, EU-funded), and implemented by IOC, **two regional centres** have been set up to promote maritime situational awareness of the coastal countries of ESA-IO (Eastern and Southern Africa and the Indian Ocean); they were confirmed by the **Djibouti Declaration on Maritime Security and Safety** signed on May 15, 2016 by the Ministers of the ESA-IO region. The RCOC (Regional Centre for Operational Coordination) is hosted by Seychelles and the RMIFC (Regional Maritime Information Fusion Centre) by Madagascar. The analysts of RMIFC are tasked with analysing suspicious navigation behaviour and then alerting RCOC and decision makers. The response at sea will be coordinated by RCOC; both centres will be staffed with seconded liaison officers from the ESA-IO countries.

The MASE programme, EU funded, is coordinated by IGAD in association with EAC, COMESA and IOC (Indian Ocean Commission).

To know more about CRIMARIO activities

Contacts: Adm Cloup-Mandavialle, project coordinator: fr.cloup-mandavialle@crimario.eu
General contact: info@crimario.eu

Twitter : [@EUCrimario](https://twitter.com/EUCrimario)

LinkedIn: [EU Crimario](https://www.linkedin.com/company/eu-crimario/)

Web: <http://www.crimario.eu/>

Communiqué de presse

Mise en œuvre de IORIS, la plateforme régionale pour la gestion des événements de mer

Le développement de l'économie bleue passe par la maîtrise des crimes et événements en mer. Pour y répondre, le projet européen CRIMARIO œuvre pour une coopération régionale et une coordination inter-administrations ; il soutient la conception et la mise en œuvre de IORIS une plateforme régionale pour le partage d'information et la gestion des événements de mer dans l'océan Indien. Une réunion de clarification s'est tenue aux Seychelles les 23-24 novembre 2017, pour discuter des ajustements et priorités techniques avec les principaux acteurs régionaux et nationaux.

La sécurité maritime est une préoccupation majeure des pays de l'ouest de l'océan Indien (OI). Les récents événements de mer (comme les 6 pirates présumés interceptés au large de la Somalie) rappellent l'importance de la coopération régionale et de la coordination inter-administrations en réponse à tout crime et/ou accident en mer.

CRIMARIO participe largement à ces efforts ; grâce à la contribution des pays de l'OI, le projet a conçu une plateforme dénommée IORIS pour partager et gérer tout événement de mer. IORIS se définit comme un outil pragmatique et durable, appartenant et géré par la région.

IORIS sera utilisé par les entités régionales en charge de la sécurité en mer, en premier lieu les deux centres régionaux couvrant la zone AfOA-OI (Afrique orientale et australe-Océan indien) conformément aux décisions de la réunion ministérielle organisée à Djibouti le 16 mai 2016 : le CRFIM basé à Madagascar et le RCOC basé aux Seychelles. Les administrations nationales bénéficieront également de cet outil selon des règles d'accès définies par la région.

IORIS offre les principales caractéristiques suivantes : multiples espaces de collaboration, communication en temps réel, gestion d'événements, partage de fichiers, fonctions cartographiques avancées, plateforme de formation, éléments de sécurité, etc.

Avant de démarrer le développement de IORIS, des réunions de clarification ont été organisées aux Seychelles les 23-24 novembre pour discuter des amendements possibles afin d'intégrer les dernières demandes des partenaires régionaux.

Les discussions se sont tenues avec succès avec les entités régionales et nationales suivantes :

- Régional : équipes du RCOC et CRFIM, l'Unité anti-piraterie de la COI (Commission de l'océan Indien).
- National: les administrations maritimes du Kenya (Marine, KMA) et Seychelles (DRDM, Garde-côtes, Autorité des pêches, Reflecs3).

La réunion technique a été présidée par l'Ambassadeur Barry Faure, Secrétaire d'Etat aux Affaires étrangères.

Pour aller plus loin

Le projet CRIMARIO : pourquoi ?

Pour faire face aux défis de la sécurité maritime dans l’océan Indien, l’Union européenne a lancé le **programme Routes maritimes critiques** afin de soutenir un mécanisme régional, le Code de conduite de Djibouti, conclu en 2009 entre les 21 pays côtiers de l’ouest de l’Océan indien et amendé à Djeddah en janvier 2017.

Au sein de ce programme, le projet CRIMARIO vise à renforcer la sûreté et la sécurité maritime dans l’ouest de l’océan Indien en appuyant les pays côtiers dans le développement de la **connaissance de la situation maritime**. Cette connaissance résulte du partage et de la fusion de données provenant de diverses sources techniques et de divers pays. En retour, une connaissance exhaustive et constante de la situation maritime donne la capacité aux divers intervenants d’améliorer la sûreté, la sécurité et la protection de l’environnement maritime régionaux

Pour ce faire, CRIMARIO propose aux partenaires régionaux plusieurs initiatives dont la création d’une **plateforme de partage d’information et de gestion d’incident (IORIS)**, le renforcement de capacité grâce à des formations appuyées par une plateforme de gestion des connaissances, des ateliers valorisant la coopération inter-administration et régionale ainsi qu’une aide à la conception de directives de partage de l’information.

Le projet, géré par **Expertise France**, se déroule de janvier 2015 à janvier 2019 soutenu par un budget de 5,5 millions d’euros.

Aux **Seychelles**, CRIMARIO collabore étroitement avec l’ensemble des administrations impliquées dans l’action de l’Etat en mer, le point focal étant assuré par Mr Joseph Bibi, directeur général de Reflecs3. Un exercice simulant une marée noire a été organisé en 2016 sous la coordination du DRDM.

CRCO & CRFIM

Initiés par MASE (Maritime security programme, financé par l’UE), et mis en œuvre par la COI (Commission de l’Océan Indien), **deux centres régionaux** ont été créés pour promouvoir la connaissance de la situation maritime dans les 9 pays côtiers de l’AFOA-OI (Afrique orientale et australe-Océan indien); leur création a été confirmée par la **Déclaration de Djibouti sur la sécurité et la sûreté maritime**, signée le 15 mai 2016 par les ministres de la région AFOA-OI. Le CRCO (Centre régional de coordination des opérations) est hébergé par les Seychelles et le CRFIM (Centre régional de fusion d’information maritime) par Madagascar. Les analystes du CRFIM ont pour mission d’analyser les comportements suspects de navigation, puis d’alerter le CRCO et les décideurs politiques de la région. L’intervention en mer sera coordonnée par le CRCO établi aux Seychelles ; dans les deux centres, travailleront des officiers de liaison détachés des pays de l’AFOA-OI.

Le programme MASE, financé par l’Union européenne, est coordonné par l’IGAD en association avec l’EAC, la COMESA et la COI (Commission de l’Océan Indien).

S’informer sur les activités de CRIMARIO

Contacts : Am Cloup-Mandavialle, coordonnateur du projet : fr.cloup-mandavialle@crimario.eu
Contact général : info@crimario.eu

Twitter : [@EUCrimario](https://twitter.com/EUCrimario)

LinkedIn: [EU Crimario](https://www.linkedin.com/company/eu-crimario/)

Web: <http://www.crimario.eu/>