

## Communiqué de presse

### Maurice et les centres régionaux maritimes des Seychelles et de Madagascar effectuent un exercice de simulation

**Le développement de l'économie bleue passe par le contrôle des crimes et des incidents en mer, avec le concours d'une coopération régionale et d'une coordination inter-administrations. Dans ce cadre, le projet européen CRIMARIO vient d'organiser un exercice de 4 jours sur le thème du trafic de drogue par voie maritime (26-30 août, Etat-major des Garde-Côtes de Maurice) qui a impliqué trois groupes de joueurs : les agences maritimes de Maurice et les deux centres maritimes régionaux (CRCO Mahé, CRFIM Antananarivo).**

Olivier Bézier, responsable de la composante formation et renforcement des capacités de CRIMARIO, a organisé et conduit du 26 au 30 août un exercice de poste de commandement (CPX) avec pour thème un trafic de drogue par voie maritime. Cet exercice de gestion de crise a été conçu principalement pour Maurice avec la participation du CRFIM à Antananarivo et du CRCO à Mahé. Les équipes ont échangé des informations et élaboré un plan d'action pour répondre à ce cas de police en mer, en utilisant IORIS comme principal outil de communication.

CRIMARIO a déployé une cellule d'animation au sein du CRCO pendant l'exercice (Guillaume Remusat, d'Azimut200) et l'exercice a été piloté depuis l'état-major des garde-côtes de Maurice.

La journée du 26 a été consacrée à la préparation finale et aux briefings. La phase active de l'exercice a eu lieu les journées du 27 et 28 août.

Pendant les deux jours de la phase active de l'exercice, les trois équipes ont agi comme elles le feraient dans une situation réelle de trafic de drogue ; elles ont partagé des messages et des rapports sur les navires, dressé une liste des suspects et mis au point un plan coordonné d'action qui a conduit à l'interception (simulée) d'un navire en mer par un patrouilleur mauricien et des investigations à terre par la brigades des stups (ADSU) et les douanes, avec le support des Affaires Maritimes. Un exercice pratique de contrôle de navire a été conduit dans le port de Port-Louis avec l'équipage du patrouilleur CGS Valiant. La séance de compte-rendu s'est déroulée le jeudi 29, et un compte rendu final d'exercice sera adressé à toutes les parties mi-septembre.

Cet exercice, le deuxième de ce type par son ampleur conduit par CRIMARIO, diffuse la culture de la **coopération inter-administrations** et aide les administrations à finaliser leurs procédures communes. Dans le cas des centres régionaux récemment installés, il contribue à élaborer leur doctrine et leurs instructions permanentes (SOP).

Olivier Bézier a chaleureusement remercié le capitaine de vaisseau Manu, commandant le Corps des Garde-Côtes de Maurice qui a hébergé la direction de l'exercice et fourni des prestations logistiques très appréciées.

En conclusion, CRIMARIO continue de soutenir les efforts des deux centres maritimes régionaux et des centres nationaux inter-administrations pour développer leur pleine capacité opérationnelle.

Le prochain exercice d'ampleur sera Cutlass Express, dirigé par l'US NAVAF. Cette fois, CRIMARIO intégrera la cellule d'animation et l'ensemble des participants utilisera **IORIS**, qui est une plateforme web, initiée par CRIMARIO pour la région, et conçue pour partager l'information et gérer tout incident en mer. Elle est déjà utilisée par les administrations maritimes de 5 pays de l'océan Indien occidental.

## En savoir plus sur CRIMARIO

Pour faire face aux défis de la sécurité maritime dans l'Océan indien, l'Union européenne soutient un mécanisme régional, **le Code de conduite de Djibouti** - conclu en 2009 entre les 21 pays côtiers de l'ouest de l'Océan indien et amendé en janvier 2017 à Djeddah - et a lancé le **programme Routes maritimes critiques** ainsi que **l'opération EU-NAVFOR-Atalanta**.

Au sein de ce programme, le projet CRIMARIO vise à renforcer la sûreté et la sécurité maritime dans l'ensemble de l'Océan indien en appuyant les pays côtiers dans le développement de la **connaissance de la situation maritime**. Cette connaissance résulte du partage et de la fusion de données provenant de diverses sources, afin de mieux connaître ce qui passe en mer. En retour, une connaissance exhaustive et constante de la situation maritime donne la capacité aux divers intervenants d'améliorer la sûreté, la sécurité et de protéger l'environnement maritime et marin.

Pour ce faire, CRIMARIO propose aux partenaires régionaux plusieurs initiatives dont la création d'une **plateforme de partage d'information et de gestion d'incident (IORIS)**, la création d'un réseau national AIS, des formations et du renforcement de capacité, des ateliers valorisant la coopération inter-administration et régionale ainsi qu'une aide à la conception d'un ensemble de politiques de partage d'information.

Le projet, géré par **Expertise France**, se déroule de janvier 2015 à décembre 2019 soutenu par un budget de 5,5 millions d'euros.

## S'informer sur CRIMARIO et IORIS

Contacts : Amiral Cloup-Mandavialle, coordonnateur : [fr.cloup-mandavialle@crimario.eu](mailto:fr.cloup-mandavialle@crimario.eu)  
Olivier Bézier, responsable Composante Formation : [olivier.bezier@crimario.eu](mailto:olivier.bezier@crimario.eu)  
David Natrass, IORIS project manager: [dave.natrass@crimario.eu](mailto:dave.natrass@crimario.eu)  
Contact général : [info@crimario.eu](mailto:info@crimario.eu)

Twitter : [@EUCrimario](https://twitter.com/EUCrimario) / LinkedIn: [EU Crimario](https://www.linkedin.com/company/eu-crimario/)

Web: <http://www.crimario.eu/>

Cliquer sur le lien pour visualiser [la vidéo IORIS en ligne sur Youtube](#)

## A propos du CRCO, du CRFIM & de MASE

Initiés par **MASE** (Maritime security programme, financé par l'UE), et mis en œuvre par la COI (Commission de l'Océan Indien), deux centres régionaux ont été créés pour promouvoir la connaissance de la situation maritime dans les 9 pays côtiers de l'AfOA-OI (Afrique orientale et australe-Océan indien); leur création a été confirmée par la Déclaration de Djibouti sur la sécurité et la sûreté maritime, signée le 15 mai 2016 par les ministres de la région AfOA-OI. Le **CRCO** (Centre régional de coordination des opérations) est hébergé par les Seychelles et le **CRFIM** (Centre régional de fusion d'information maritime) par Madagascar. Chaque centre a un rôle différent mais complémentaire : le CRFIM collecte et analyse les données et le CRCO coordonne les interventions régionales. Les deux centres disposent d'officiers de liaison détachés des pays de l'AfOA-OI.

Le programme MASE, financé par l'Union européenne, est coordonné par l'IGAD en association avec l'EAC, la COMESA et la COI.

Contact RCOC: [director@rcocseychelles.org](mailto:director@rcocseychelles.org)

Twitter: [@RCOC\\_Center](https://twitter.com/RCOC_Center)

Contact RMIFC : [watchfloor@crfimmadagascar.org](mailto:watchfloor@crfimmadagascar.org)

Twitter : [@RMIFCenter](https://twitter.com/RMIFCenter)

Web : [crfimmadagascar.org](http://crfimmadagascar.org)