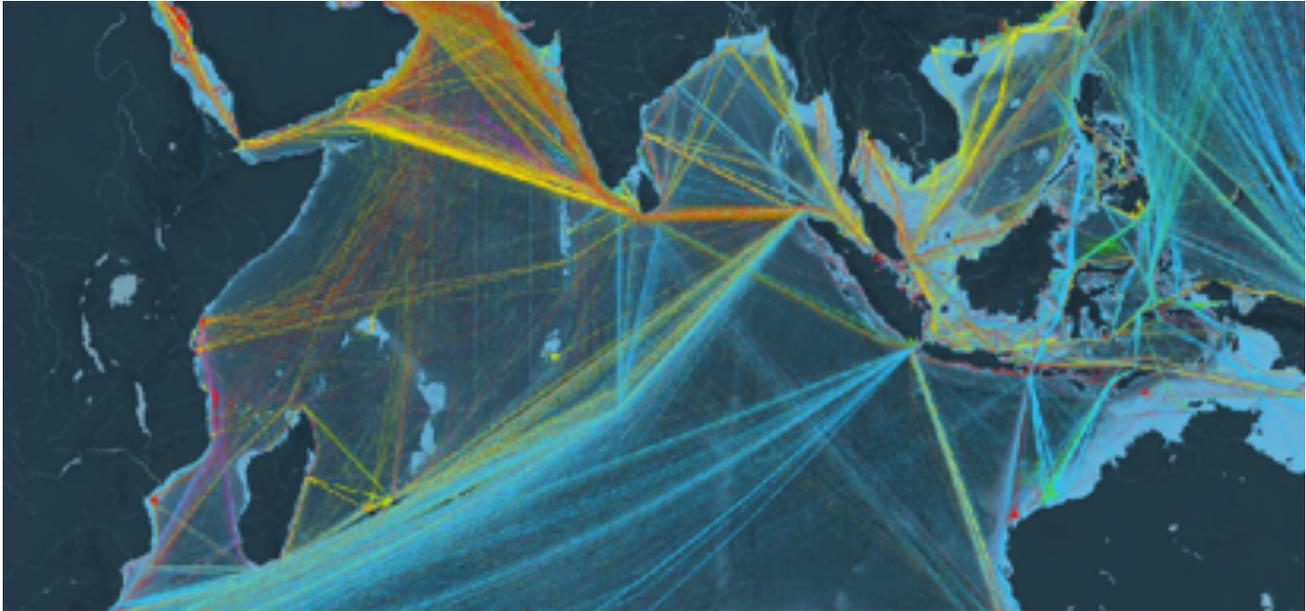




Connecter la région Océan Indien à l'Asie du Sud et du Sud-Est



Carte ©shipmap.org by Kiln.digital, avec données UCL et ExactEarth

L'Union Européenne (UE) lutte contre les menaces qui affectent ses **lignes de communication maritimes** depuis le lancement du programme Routes Maritimes Critiques (CMR) en 2009, notamment en soutien au Code de Conduite de Djibouti. CRIMARIO I (2015 - 2019), une des initiatives du programme CMR couvrant la région de l'océan Indien occidental, a été élaborée pour renforcer la connaissance du domaine maritime (MDA, Maritime Domain Awareness) par le biais du partage de l'information, du renforcement des capacités et de la formation. Cet objectif a été atteint grâce à la mise en œuvre de la plateforme IORIS, un outil de partage de l'information et de gestion des incidents en mer et un programme complet de formation en analyse et visualisation des données.

CRIMARIO II suit une approche centrée sur les résultats et les opportunités

CRIMARIO II s'appuie sur l'expérience de CRIMARIO I en étendant son cadre géographique vers l'Asie du Sud et du Sud-Est en vue de contribuer à un espace maritime plus sûr, grâce à une coopération intersectorielle, inter-administrations et interrégionale renforcée.

Alors que le développement du partage de l'information d'intérêt maritime reste l'un des piliers de CRIMARIO, le périmètre de la phase II s'élargit à d'autres aspects, tels que l'application de la loi en mer. Plus précisément, les trois objectifs interdépendants¹ du projet sont :

Objectif 1: améliorer l'échange et l'analyse d'informations, ainsi que la gestion des crises et incidents;

Objectif 2: renforcer la coopération inter-administrations en matière de surveillance maritime, de police, d'enquêtes et de questions judiciaires; et

Objectif 3: faciliter la mise en œuvre des instruments juridiques internationaux et des accords régionaux.

¹ L'objectif 1 sera mis en œuvre à la fois dans l'océan Indien occidental et les pays asiatiques. Les objectifs 2 et 3 seront uniquement mis en œuvre dans les pays d'Asie du Sud et du Sud-Est.



Calendrier de CRIMARIO II

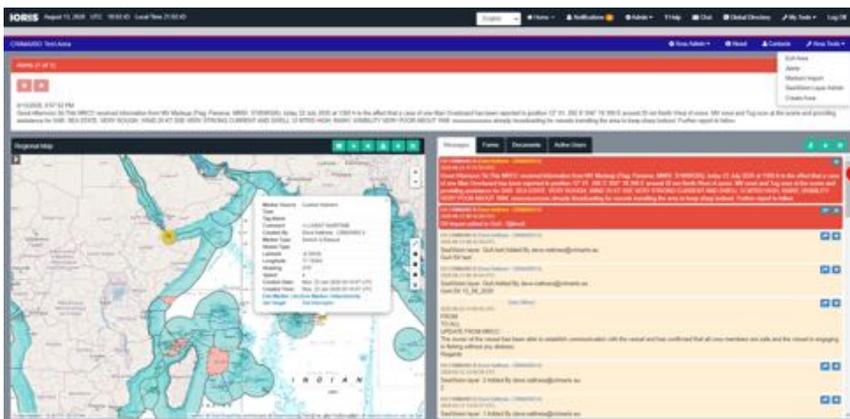
CRIMARIO II est un projet de quatre ans (mai 2020-avril 2024) financé par l'UE avec un budget de 7,5 millions d'€ et mis en œuvre par Expertise France.

Phase de démarrage : La phase de démarrage du projet, lancée le 29 mai 2020, durera jusqu'au 15 février 2021. Durant cette période, l'équipe effectuera des recherches documentaires et travaillera à distance avec d'autres entités de l'Union Européenne et des partenaires potentiels (organisations nationales, régionales et internationales) en vue d'identifier les nouvelles actions à mener tout en continuant à soutenir la plateforme IORIS auprès des partenaires régionaux. A la fin de cette phase, un plan d'action sur 4 ans, favorisant la durabilité, sera présenté à la Commission Européenne pour validation.

Phase d'exécution : Mise en œuvre effective du plan d'action de 4 ans (partage de l'information, renforcement des capacités, formations et exercices) une fois que les pays et organisations partenaires auront confirmé leur volonté de collaborer avec CRIMARIO II.

IORIS - Plateforme de coordination et de partage de l'information maritime

IORIS est un des nombreux outils que le programme CRIMARIO offre pour renforcer la coordination et le partage de l'information en matière de sécurité maritime dans la région. Développée sur mesure, cette plateforme web sécurisée permet :



- **Le partage de l'information** dans un environnement sécurisé et flexible ;
- **La coordination des opérations maritimes** incluant la gestion en temps réel d'évènements en mer ;
- **Des communications sécurisées entre utilisateurs** (administrations nationales, centres régionaux), permettant à chacun de contrôler les droits d'accès à leurs espaces.

Les principales fonctions de IORIS incluent une messagerie instantanée, la voix sur IP (VoIP), une cartographie avancée, des options d'import de données, l'interopérabilité avec SeaVision, la création d'espaces dédiés pour gérer des incidents/opérations, le partage de documents (avec un cryptage accru si besoin) et des fils de discussion privés. IORIS dispose des dernières technologies pour assurer un niveau de sécurité optimal incluant l'authentification à deux facteurs et le chiffrement de bout en bout, chaque centre disposant d'une totale autonomie et protection sur ses propres informations.

La plateforme IORIS est actuellement utilisée par des administrations maritimes nationales et régionales en océan Indien occidental, Corne de l'Afrique et mer Rouge : Arabie Saoudite, Comores, Djibouti, La Réunion (France), Jordanie, Kenya, Madagascar, Maurice, Seychelles, Centre Régional de Fusion d'Information Maritime (CRFIM, Madagascar), Centre Régional de Coordination des Opérations (CRCO, Seychelles).

L'équipe CRIMARIO en coordination avec le CRCO & le CRFIM est régulièrement sollicitée pour de nouveaux accès en provenance d'autres pays et organisations.

Nous suivre et nous contacter

email: info@crimario.eu
sites web: www.crimario.eu &
www.criticalmaritimeroutes.eu



Contact:

Isabelle Gachie Vinson, communication expert,
isabelle.gachievinson@crimario.eu